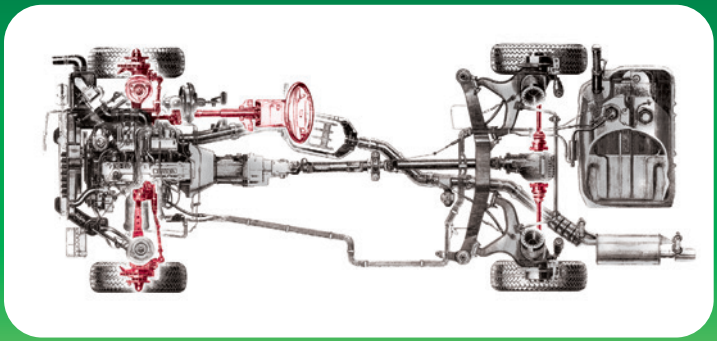


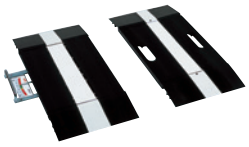
操縦装置
OPERATING DEVICE

操縦装置専用ツール

操縦装置の主な点検・整備には、サイドスリップ調整、ハブベアリング交換、ドライブシャフト分解・組付け、大型車ではホーシングナット・ハブ整備、ベアリングのグリスチャージなどがあります。中でもサイドスリップは車検時には必ずサイドスリップテスタで測定され、測定値が±5mm以内でないと車検に合格しませんので、最適な調整が必要です。

●サイドスリップボード・セット
軽自動車から2tクラス貨物車までで、タイヤ幅280mm以下のタイヤなら測定可能なので、ほとんどの乗用車をカバー。車検場で実際に検査を行う前に手軽にサイドスリップのチェックできるので、現場での調整作業を効率化できます。またサイドスリップボードなら、左右のサイドスリップ量を別々に測定できるので、近年のオートパーキングシステム搭載車の調整作業の効率化がはかれます。

簡易タイプで設置工事不要
ATG92 ➡ P.385



サイドスリップ調整　操縦装置

SIDE SLIP BOARD • SET

No. ATG92	▼kg 31.5	1(2ヶ口) 小売参考価格 ￥117,000
サイドスリップボード	AG901	
ステップボード	AG902	

●サイドスリップボード

No. AG901	▼kg 21.5	1	小売参考価格 ￥91,800
本体	×1		
サイドスリップボード用スロープ	×2		

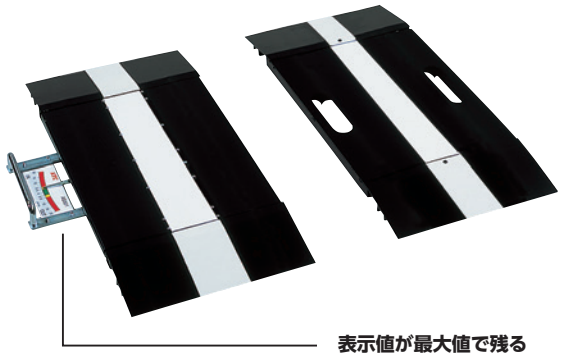
●ステップボード

No. AG902	▼kg 10	1	小売参考価格 ￥25,600
本体	×1		
サイドスリップボード用スロープ	×2	六角穴付きボルト(M5×10mm)×2	

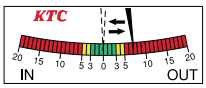
用途　●サイドスリップボード上を自動車の前輪を通過させるだけで、走行によって生じる車輪の横滑り量(サイドスリップ)を表示し、自動車前輪のトーインとキャンバーのつり合いを確認する簡易テスターです。
適用　●軽自動車から2tクラス貨物車。
●タイヤ幅280mm以下のタイヤ装着車。
特長　●簡易タイプなので、設置工事不要。
●小型・軽量で移動が簡単。
●様々な車幅の車輌に対応できるセパレートタイプ。
●全長が短く小スペースでの据え置きが可能。
●本体高さが低く(28mm)スロープ付きで乗り入れがスムーズ。
●表示値が最大値で残る置針方式。
●0点調整は、指で針を戻すだけ。
●表示範囲はIN・OUTとも0～20mm/mと広く、輸入車にも対応。

サイドスリップボード・セット

車検の前にお手軽点検サッと確認、サイドスリップ



表示値が最大値で残る
置針方式。



0点調整は、
指で針を戻すだけ。
表示範囲はIN・OUTとも0～20mm/mと広く、
輸入車にも対応。

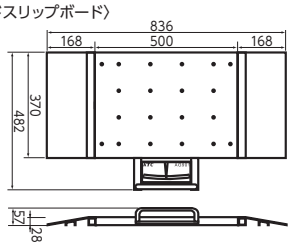
No.ATG92使用例

仕様

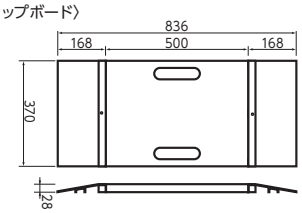
許容輪荷重※	750kg（軸重1500kg）
表示範囲	IN・OUTとも0～20（mm/m）(最小目盛1mm/m)
表示方式	アナログ、置針式（1針）
タイプ	左右セパレート

※片輪にかかる重量。(　)内は両輪重量を表します。

〈サイドスリップボード〉



〈ステップボード〉



※ 本製品は自動車検査用機器ではありません。
※ 平らな場所で使用してください。
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合せください。

注意
・使用前に必ず「取扱説明書」等をよくお読みください。
・本製品は有資格者(自動車整備士又はそれに準じた資格所得者)が使用してください。
・本来の使用目的以外には使用しないでください。
・分解、改造はしないでください。
※AG902(ステップボード)にはサイドスリップの表示機能はついておりません。ご使用の際は、ATG92(サイドスリップボードセット)又は、AG901(サイドスリップボード)×2コの組み合わせでご使用ください。

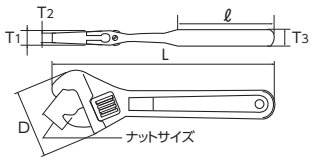
品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は ➡ P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

(マークの例: 9.5sq. インチ POWERFIT 差込角 36 36ギア リベア 六角 クロス)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

タイロッドロックナットレンチ

(写真1)



TIE ROD LOCK NUT WRENCH

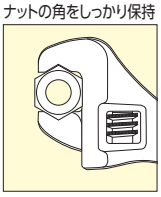
No.	D	T1	T2	T3	L	ℓ	▼g	📦	小売参考価格
AS701	66	15	10	17	220	95	500	5	¥ 5,700

用途　●自動車用(軽～普通車)タイロッドエンドのロックナット締緩作業に。
●車検やタイヤ交換時のサイドスリップ調整作業に。
●ラックブーツの交換作業に。

適用　●六角二面幅17～24mmのタイロッドエンドのロックナット。(軽～普通車のほとんどの車種をカバーします)

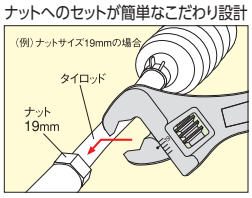
特長　●ナットの角をしっかり保持するレンチ形状で、滑らず確実にナットの締め緩めが可能。
●力を加えても手が痛くなりにくい幅広いグリップ。
●全長は、地上でハンドルを切った状態でまわりに干渉しない最適な長さ。タイヤをはずさなくても作業可能。(写真1)
●サイズ目盛が表示されているため、あらかじめ使用するナットに合ったサイズに設定することができます。

ナットの角をしっかり保持



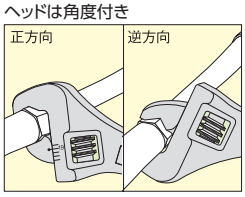
レンチが滑らず確実にナットの締緩作業が可能。ナットの角を保持するレンチ形状です。

ナットへのセットが簡単なこだわり設計



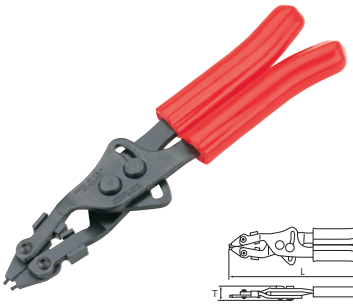
使用するナットに合ったサイズに設定した状態でタイロッドに干渉せずスムーズに抜き差しが行えます。

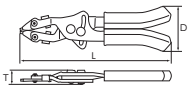
ヘッドは角度付き

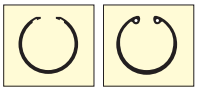


ヘッドは角度付きで、正・逆の両方向使用できるので作業に応じて使い分けが可能です。

ハブ用スナップリングプライヤ







SNAP RING PLIER

No.	D	T	L	▼g	📦	小売参考価格
AS307	58.5	18.2	228	310	5	¥ 8,740

用途　●自動車のハブに使用されているスナップリングの取付け取外し。

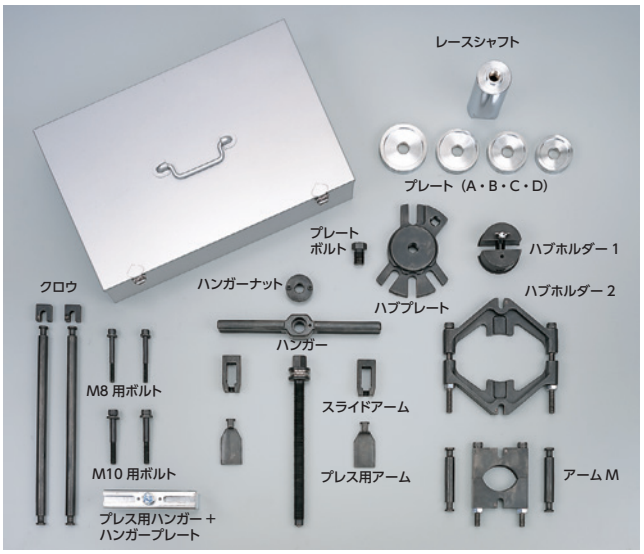
適用　●スナップリングプライヤ先端開口範囲(最小10mm～最大36mm)

特長　●無段階自動ロック機構を採用。任意の位置でロックが可能。
●ロック解除はグリップを開くだけの簡単操作。
●クローのみ簡単に交換が可能。
●穴付きスナップリング以外に、リング内側切欠きタイプ(トヨタ)にも対応。

補給部品　先端クロー

No.	入組内容	小売参考価格
AS3072	クロー左右各1,取付ネジ2	¥ 3,860

マルチプラー　これ1セットで各メーカーのアクスルの分解・組み付けが可能!!



MULTI PULLER

No. AS301	▼kg 17	小売参考価格 ¥119,000
センターボルトAssy	六角二面幅 22 mm ×全長 280mm (M18×2.0)	1 本
ハンガー	270 × 38 × 37 mm	1 個
スライドアーム	60.5 × 30 × 20 mm	2 個
アームM	φ16 ×105 mm	2 個
ハブプレート	φ154 ×24 mm (ねじ:M18 ×2.0、12.7sq.付き)	1 個
ハブホルダー 1 Assy	φ70 ×34 mm (蝶ボルト (M6) 付き)	1 個
ハブホルダー 2 Assy	190 ×190 mm (六角穴付アジャストボルト (M10) 付き)	1 個
レースシャフト	φ55 ×114 mm (ねじ:M18 ×2.0)	1 個
プレート (4 種類)	A (φ79 ×15) B (φ71 ×15) C (φ67 ×15) D (φ60 ×15)各1 個	
プレス用ハンガー Assy	150 ×50 ×25 mm (六角ボルト (M10) +ワッシャ付き)	1 個
プレス用アーム	φ16 ×75 ×35 mm	2 個
ハンガーナット	φ45 ×18mm (ねじ : M18×2.0)	1 個
レースホルダー Assy	90 ×140 mm (六角穴付アジャストボルト (M10) 付き)	1 個
プレートボルト	六角二面幅22mm ×全長 34mm (M18 ×2.0)	1 本
アームL	φ16 ×330 mm	2 個
クロウ Assy	27 ×25 ×12 mm	2 個
M8 用ボルト	M8 六角穴付ボルト (ワッシャ付き) ×100 mm	2 本
M10 用ボルト	M10 六角穴付ボルト (ワッシャ付き) ×100 mm	2 本

特長　●アクスルの分解、組付作業が1セットで使用可能。
●ハブベアリングがインナー側に付いているタイプ、アウター側に付いているタイプ両方に対応。
●油圧プレスが使用可能で、作業労力・作業時間が軽減。
●アーム類の脱着はボール固定式でワンタッチ。
●センターボルトはベアリング付きで、駆動トルクが軽い。
●FF車のアクスルだけでなく、FR車や4WD車のリアにも適用。
●アクスル以外に、ステアリングホイール・デフコンパニオンフランジ・ミッションベアリング及びギアと幅広い適用。
●入組品の組替えにより、自動車以外の各種ベアリング及びギアの抜き取りにも使用可能。

用途　●自動車のアクスル分解・組付、ステアリングホイール・デフコンパニオンフランジ・ミッションベアリング及びギアの抜取り、各種ベアリング及びギアの抜取り専用工具。

適用　●主にFF車の軽自動車～普通乗用車のアクスルに適用
●軽自動車～普通乗用車のステアリングホイル、デフコンパニオンフランジ、ミッションベアリング及びギアに適用

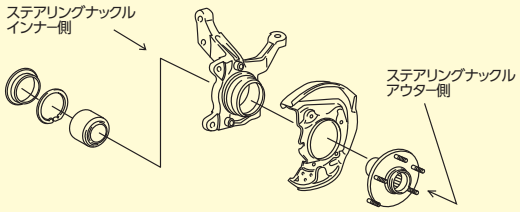
アクスル	ハブとナックルの分解・組付け ベアリングレースの分解・組付け ホイールベアリングの分解・組付け
ステアリング	ステアリングホイールの抜取り
デファレンシャル	コンパニオンフランジの抜取り
ミッション	ベアリング及びギアの抜取り
その他	各種ベアリング及びギアの抜取り

手動時製品最大使用荷重	19,600 N (2t)
ハブボルト数	4～5穴
ホイールベアリング径	φ64～φ84
ベアリングレース径	φ47～φ63
ハブホルダー 1	φ68～ 84 mm
ハブホルダー 2	φ76～106 mm

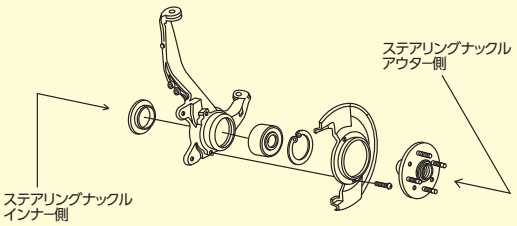
■マルチプラー作業例　マルチプラーの入組で、以下のような作業が可能です。

1. ハブの取外し・取付け、インナーレースの取外し・取付け、ベアリングの取外し・取付け　1セットで各メーカーに対応!

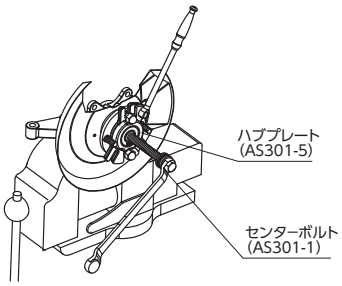
［展開図］ステアリングナックルインナー側にスナップリングが付いているタイプ（トヨタ、三菱、スバル、日産系）



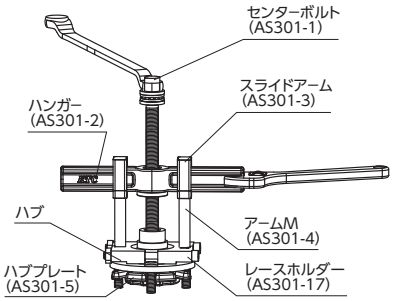
［展開図］ステアリングナックルアウター側にスナップリングが付いているタイプ（ホンダ、マツダ、日産系）



①ハブの取外し・取付け例

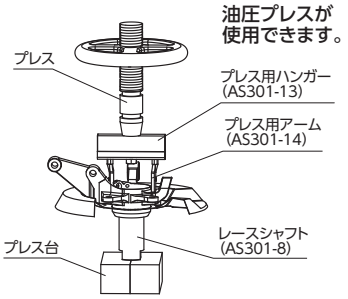


②インナーレースの取外し・取付け例



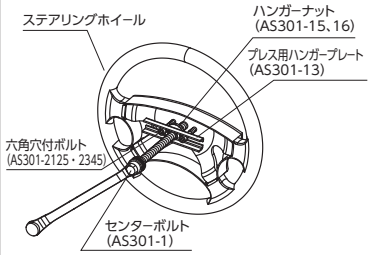
③ベアリングの取外し・取付け例

油圧プレスが使用できます。



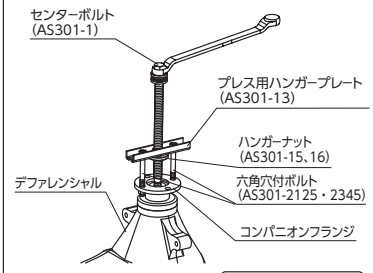
2. 他作業例　マルチプラーの入組で、以下の作業にも使用できます。

ステアリングホイールの抜き取り



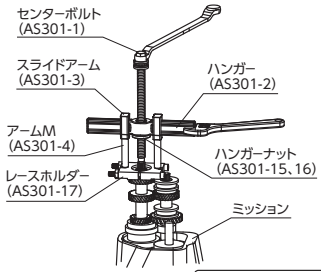
「使用工具」
めがねレンチ 22mm

デファレンシャル・コンパニオンフランジの抜き取り



「使用工具」
めがねレンチ 22mm

ミッションベアリングの抜き取り



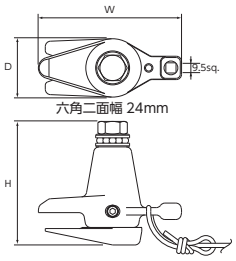
「使用工具」
めがねレンチ 22mm
モンキレンチ（回り止め用）

補給部品 ※表示価格は「必要数 1」の価格です。

センターボルト Assy	No. AS301-1 ¥9,210 必要数 1 M18×2 ねじ、全長 280mm、六角二面幅 22mm	ハブホルダー2Assy	No. AS301-7 ¥14,200 必要数 1 190×190mm、M10 六角穴付きボルト（六角ナット）付き	プレス用ハンガー Assy	No. AS301-13 ¥7,720 必要数 1 150×64×31mm、M10 六角ボルト（ワッシャ）付き	レースホルダー用アジャストボルト	No. AS301-17-45 ¥490 必要数 2 M10 六角穴付ボルト 全長 140mm
ハンガー	No. AS301-2 ¥8,780 必要数 1 270×38×37mm	ハブホルダー2用アジャストボルト	No. AS301-7-45 ¥390 必要数 2 M10 六角穴付ボルト 全長：140mm	プレス用ハンガープレート	No. AS301-13-2 ¥1,890 必要数 1 150x31x18mm	プレートボルト	No. AS301-18 ¥1,560 必要数 1 M18×2 ねじ、全長 34mm、六角二面幅 22mm
スライドアーム	No. AS301-3 ¥3,230 必要数 2 61×30×20mm	レースシャフト	No. AS301-8 ¥7,030 必要数 1 M18×2 ねじ、φ55×114mm	六角ボルトセット	No. AS301-13-34 ¥490 必要数 1 M10 角ボルト	アーム L	No. AS301-19 ¥3,550 必要数 2 φ16×330mm
アームM	No. AS301-4 ¥1,910 必要数 2 φ16×105mm	プレートA	No. AS301-9 ¥4,530 必要数 1 φ79×15mm	プレス用アーム	No. AS301-14 ¥3,680 必要数 2 16×75×35mm	クロウ Assy	No. AS301-20 ¥2,230 必要数 2 27×25×12mm
ハブプレート	No. AS301-5 ¥11,800 必要数 1 差込角 12.7sq M18×2 ねじ、φ154×24mm	プレートB	No. AS301-10 ¥4,440 必要数 1 φ71×15mm	ハンガーナット	No. AS301-15 ¥2,940 必要数 1 M18×2 ねじ、φ45×18mm	M8用ボルトセット	No. AS301-2125 ¥1,250 必要数 2 M8 六角穴付きボルト 全長 100mm
ハブホルダー1Assy	No. AS301-6 ¥9,820 必要数 1 φ70×34mm、M6 蝶ボルト付き	プレートC	No. AS301-11 ¥3,990 必要数 1 φ67×15mm	ハンガーナット用六角穴付ボルト	No. AS301-16 ¥190 必要数 2 M5×10mm	M10 用ボルトセット	No. AS301-2345 ¥1,250 必要数 2 M10 六角穴付きボルト 全長 100mm
蝶ボルト	No. AS301-6-6 ¥225 必要数 1 M6 蝶ボルト 10mm	プレートD	No. AS301-12 ¥3,750 必要数 1 φ60×15mm	レースホルダー Assy	No. AS301-17 ¥13,200 必要数 1 90×140mm M10 六角穴付きボルト（六角ナット）付き		

タイロッドエンドセパレーター（オフセットタイプ）

修理対象品



TIE ROD END SEPARATER

No.	W	D	H	▼kg		小売参考価格
AS201	135	55	116	1.6	1	¥ 18,000

用途　●タイロッドエンドの分離。
特長　●強靭!よりパワー UP
・定格出力15kN(1.5t)、最大30kN(3t)に設定。
・従来品(当社BJU-1945)に比べより大きな出力に対応。
●高耐久設計
・オフセット形状により耐久性向上。
●多彩な車種にジャストフィット。
・開口範囲16mm～50mm
・軽自動車から3リッタークラスまでのタイロッドエンドに適用。
●容易な作業で効率アップ。
・推力ボルト操作のみで取り付け、抜き取りが容易。
・駆動工具でラクラク作業。
・四角ドライブ角9.5sq.を採用。駆動工具で反力保持可能。
●安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。

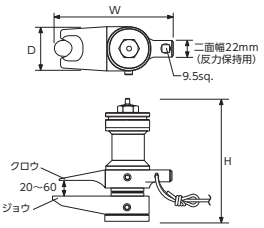
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

適用表

作業箇所＼車種		軽自動車	普通車
タイロッドエンド		●	●
サスペンション	アッパ	●	△
	ロア	×	×

ボールジョイントセパレーター（オフセットタイプ）

修理対象品



BALL JOINT SEPARATER(OFFSET TYPE)

No.	W	D	H	▼kg		小売参考価格
AS202A	165	70	160～200	3	1	¥ 37,200

適用表

作業箇所＼車種		軽自動車	普通車
タイロッドエンド		●	●
サスペンション	アッパ	●	●
	ロア	●	×

用途　●ボールジョイントの分離に使用。
特長　●定格出力2.5tの強靭設計
●推力ボルト操作のみで取り付け、抜き取りが容易。
●駆動工具でラクラク作業。
●四角ドライブ角9.5sq.を採用。駆動工具で反力保持可能。
●作業環境に合わせてクローとジョーの入れ換えが可能。
●安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。

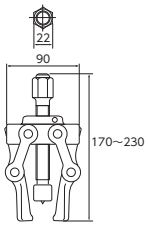
クロウとジョウを入れ替えての使用例

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

補給部品

No.	名称	▼kg		小売参考価格
AS202-A24	クロウ	0.7	1	¥ 10,300
AS202-J	ジョウ	0.7	1	¥ 8,590

ピットマンアームプラー

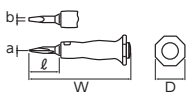


PITMANARM PULLER

No.	適用車	▼kg		小売参考価格
PAU-3747	軽・小型乗用車、貨物車、トラクター	1.5	1	¥ 26,700

用途　●ピットマンアームの引き抜き作業。
特長　●クローは鍛造成形で熱処理が施され耐久性に優れています。
●安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。
●締め込んでいくとクローが内側にくい込む機構になっています。
適用　●ピットマン外径φ37～φ47

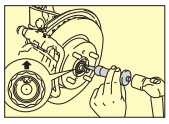
ロックナットチゼル



LOCK NUT CHISEL

No.	a	b	D	W	ℓ	▼g		小売参考価格
AS404	0.4	4.5	50	173	51	350	10	¥ 3,370

用途　●ドライブシャフトのかしめタイプのロックナット脱着に使用。
適用　●ドライブシャフトに使用されている、ほとんどのかしめタイプのロックナット。
特長　●ロックナットのかしめのおこしと、かしめ作業がこれ1本でOK!
●先端舟形形状により、押し込み打撃をするだけで、かしめをきれいにおこせます。
●グリップは握りやすいゴム製で、ツバ付きなので誤って手を叩きにくい。

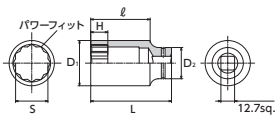


注意　・作業時には保護めがねを着用してください。

12.7sq.インパクトレンチ用ハブナットソケットセット PAT.

12.7sq.　十二角　POWERFIT（パワーフィット）

付属のピン・リング



IMPACT SOCKET FOR HUB NUT

12.7sq. インパクトレンチ用ハブナットソケットセット

No. ATS3082	▼g 730	1	小売参考価格 ¥7,690
ハブナットソケット	AS308-30W, 32W		

12.7sq. インパクトレンチ用ハブナットソケット

No.	S	D₁	D₂	H	L	ℓ	▼g		小売参考価格
AS308-30W	30	42	29	15	75	55	360	1	¥ 3,780
AS308-32W	32	44	29	15	75	55	370	1	¥ 3,910

用途　●トヨタ車に使用されている二重六角形状のフロント(リア)アクスルハブナットのインパクトレンチでの緩め作業。
特長　●インパクトレンチ用ソケットでハブナットの形状に合わせた二重六角を採用。
●ハブナット形状に合わせた口径部深さと、外径薄肉形状を採用。
●ドライブシャフトネジ部と干渉しない、全長75mmのセミディープタイプ。

品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

（マークの例：9.5sq. インチ POWERFIT 差込36 36 六角 クロス）

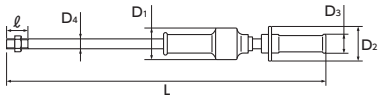
表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

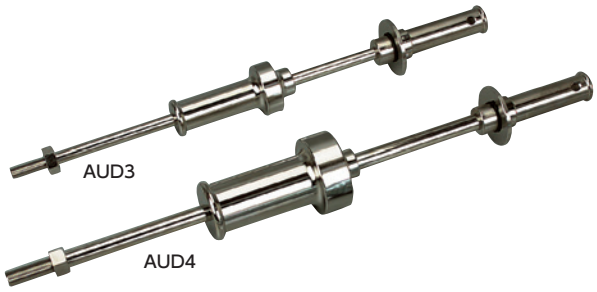
SLIDE HAMMER PULLER

スライドハンマプラー

No.	D1	D2	D3	D4	L	ショッカ重量	ℓ	ねじサイズ	▼kg		小売参考価格
AUD3	60	68	30	14	580	1.2kg	52	W9/16-12	2.7	1	¥ 20,400
AUD4	85	68	30	18	675	3.5kg	60	M18×2.0	5.5	1	¥ 25,800

用途　●自動車の足回り分解作業及び板金作業。
適用　●軽自動車から普通乗用車、小型トラックまで。
特長　●より安全に。手を挟みにくい配慮を施した新発想設計。
●大・小２種類のハンマ。ショッカ(ハンマ)重量は3.5kgと1.2kgの２種類を設定、幅広い作業に対応します。

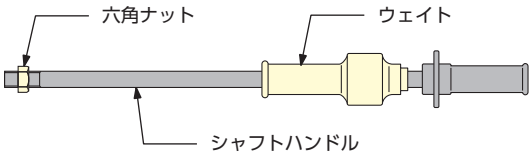




注意
・スライドハンマを使用する際には、作業姿勢と常に手の位置に注意してください。怪我をする場合があります。
・作業時には保護めがねを着用してください。

補給部品

No.	品名	適用		小売参考価格
AUD3-1	シャフトハンドル	AUD3用	1	¥ 16,330
AUD3-6	六角ナット	AUD3用	1	¥ 1,780
AUD3-7	ウェイト	AUD3用	1	¥ 5,990
AUD4-1	シャフトハンドル	AUD4用	1	¥ 17,520
AUD4-6	六角ナット	AUD4用	1	¥ 2,000
AUD4-7	ウェイト	AUD4用	1	¥ 11,790



AUD3-1

AUD3-6

AUD3-7

AUD4-1

AUD4-6

AUD4-7

注意
・KTC製スライドハンマプラー以外にはご使用になれません。

SLIDE HAMMER PULLER ATTACHMENT

スライドハンマプラー用アタッチメント

スライドハンマプラー用ねじサイズ変換アダプタ・セット

No. ATUD302		▼g 600	1	小売参考価格 ¥6,280
AUD3-1820	〈ねじサイズ〉プラー側（凹側）W9/16-12 作業対象側（凸側）M18X2.0			¥3,080
AUD3-G1/2	〈ねじサイズ〉プラー側（凹側）W9/16-12 作業対象側（凸側）G1/2			¥3,200

No. ATUD402		▼g 600	1	小売参考価格 ¥6,670
AUD4-9/16	〈ねじサイズ〉プラー側（凹側）M18X2.0 作業対象側（凸側）W9/16-12			¥3,270
AUD4-G1/2	〈ねじサイズ〉プラー側（凹側）M18X2.0 作業対象側（凸側）G1/2			¥3,400

ATUD 302
ATUD 402

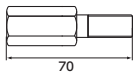
スライドハンマプラー用ドライブシャフトジョイントプラー・セット

No. ATUD307		小売参考価格 ¥28,000
AUD3-A1	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M18X1.5	¥3,320
AUD3-A2	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M19X1.5	¥3,340
AUD3-A3	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M20X1.0	¥3,340
AUD3-A4	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M20X1.5	¥3,400
AUD3-A5	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M22X1.0	¥3,400
AUD3-A6	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M22X1.5	¥3,430
AUD3-A7	〈ねじサイズ〉プラー側 W9/16-12 作業対象側 M24X1.5	¥3,430

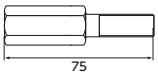
※整備マニュアル等をご確認の上、サイズを選定してください。

ATUD 307

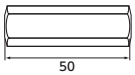
※レジェンド(M26×1.5)は使用不可



AUD3-1820, G1/2

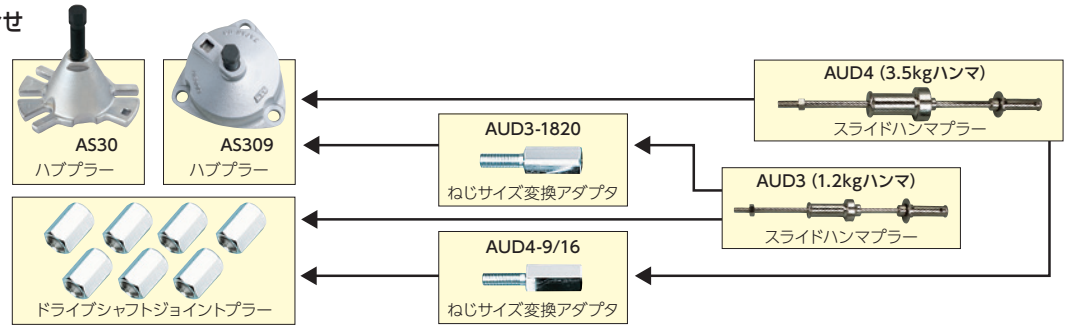


AUD4-9/16, G1/2



AUD3-A1 ～ A7

組合せ

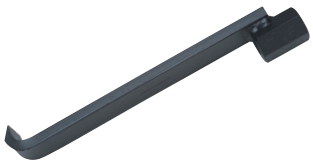


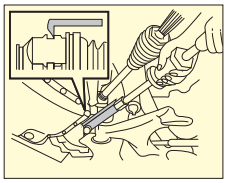
品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

(マークの例: 9.5sq. インチ POWERFIT 差込36 36ギア 六角 クロス)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

スライドハンマプラー用 ドライブシャフトリムーバー

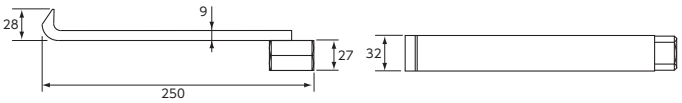




DRIVESHAFT REMOVER FOR SLIDE HAMMER

No.	サイズ	ねじサイズプラー側	▼g	箱	小売参考価格
AUD3-AD1	250×32×28	W9/16-12	660	1	¥ 13,000

用途 ●FF車のドライブシャフトをトランスアクスルから抜き取る作業。
●スライドハンマプラー (AUD3 P.389と併用して使用する専用工具。

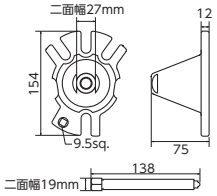


スライドハンマプラー用 ハブプラー（4穴・5穴用）

HUB PULLER FOR SLIDE HAMMER

No.	適用ハブ	▼kg	箱	小売参考価格
AS30	P.C.D100mm～140mmボルトM14以下	1.4	1	¥ 31,200

用途 ●アクスルシャフト引抜き・ブレーキドラム引抜き、ドライブシャフト押出し。
特長 ●これひとつで4穴5穴共用。
●9.5sq.差込角と二面幅27mmを設けてあるので駆動工具やモンキレンチ等で回り止めすることができます。
●AUD4(P.389)と併用して使用できます。



補給部品

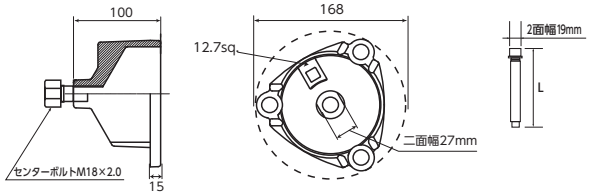
No.	品名	L	2面幅	▼g	箱	小売参考価格
AS30-1	センタボルト（M18×2.0）	138	19	240	1	¥ 5,290

スライドハンマプラー用 ハブプラー（6穴用）

HUB PULLER FOR SLIDE HAMMER

No.	適用ハブ	▼kg	箱	小売参考価格
AS309	P.C.D140mm M14	2.5	1	¥ 22,600

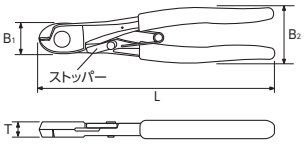
用途 ●アクスルシャフト引抜き・ブレーキドラム引抜き、ドライブシャフト押出し。
適用 ●自動車の6穴タイプのハブ。
特長 ●深穴設計で四輪駆動車のフロントフリーホイルハブにも対応。
●12.7sq.差込角と二面幅27mmを設けてあるので駆動工具やモンキレンチ等で回り止めすることができます。
●AUD4(P.389)と併用して使用できます。



補給部品

No.	品名	L	2面幅	▼g	箱	小売参考価格
AS30-1	センタボルト（M18×2.0）	138	19	240	1	¥ 5,290

ブーツバンドカッタ

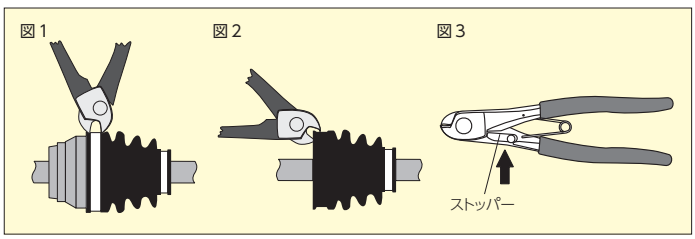


適用ブーツバンド

BOOT BAND CUTTER

No.	B_1	B_2	T	L	▼g	箱	小売参考価格
AS402	24	41	11	193	260	10	¥ 6,120

用途 ●ドライブシャフトのブーツバンド切断及びブーツの切断。
適用 ●軽自動車から普通自動車までのドライブシャフトのステンレス製ブーツバンド。
●ゴム製のドライブシャフトブーツ。
特長 ●ブーツバンドを装着したまま切断。
更にブーツも切断でき、一連の作業がスピードアップ。（図1）
●バンド切断後、工具を持ち替えなくてもブーツが切断できる。（図2）
●スプリング付きで開きやすく、ストッパーでコンパクトに収納。
柄を握った状態でストッパーを押せば、柄を閉じた状態で固定できるので収納時場所をとりません。（図3）
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問合せください。



品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

（マークの例：9.5sq. インチ POWERFIT 差込角36 36ヘックス リヤ 六角 クロス）

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

EXTERNAL SNAPRING PLIER

スナップリングプライヤ

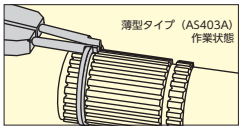
No.	D	L	ℓ	▼g	入数	小売参考価格
AS403A	90	168	21	170	10	¥ 3,860
AS403B	90	168	21	170	10	¥ 3,860

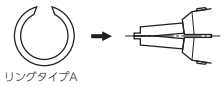
用途　●引っ掛け穴のないスナップリングの取外し(取付け)に使用。
適用〈AS403A〉
●引っ掛け穴のないスナップリング通常タイプ。
●クロー先端は薄型で開口部の狭いリングにも対応します。
〈AS403B〉
●開口部が狭く、切欠き部が斜めのホンダ車のスナップリング専用です。
●消耗・破損してもクロウのみの取替えが可能です。
特長〈AS403A〉
●先端段付き形状により、従来やりにくかったスナップリングの脱着作業が安定して行えます。
●軸に対して、縦横両方向での作業が可能です。
〈AS403B〉
●従来困難だった、ホンダ車のスナップリングの脱着が行えます。

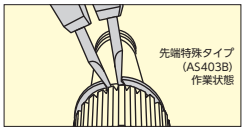
※スプリング・クロー用ビスは補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

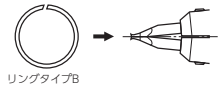
補給部品　先端クロー

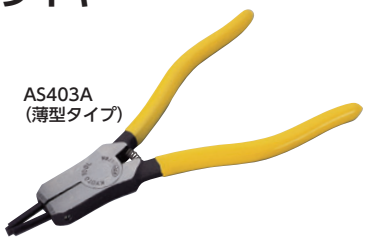
No.	入組内容	小売参考価格
AS403A4	AS403A用クロー４本組	¥ 3,550
AS403B4	AS403B用クロー４本組	¥ 3,810





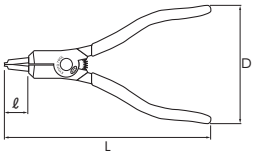






AS403A
(薄型タイプ)

AS403B（先端特殊タイプ）
ホンダ車専用



注意　・作業時には、保護めがねを着用してください。

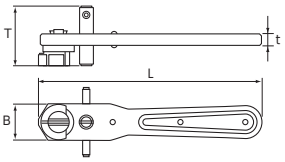
BOOTS BAND TOOL WITH CUTTER

切断機能付ブーツバンドツール

No.	B	T	t	L	▼g	入数	小売参考価格
AS401	26	43	8	160	180	1	¥ 10,700

用途　●ドライブシャフトのジョイントブーツ固定バンドの締付け・切断用。
適用　●軽自動車から普通自動車までの、優良部品ブーツバンド。(全サイズ適用)
特長　●ラチェット機構による効率良い巻取り。
●ブーツバンドを折曲げから切断までワンアクション。
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。
※純正品のブーツバンドには必要ありません。

注意　・作業時には、保護めがねを着用してください。



BOOTS BAND TOOL

ブーツバンドツール

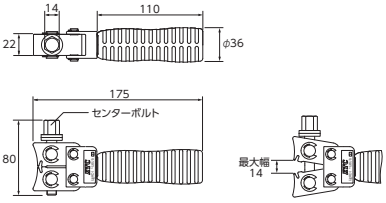
No.	▼g	入数	小売参考価格
AS405	750	1	¥ 19,700

用途　●自動車に使用されているドライブシャフトのブーツバンドをかしめる専用工具。
適用　●かしめタイプブーツバンドを使用している、軽自動車から普通車に対応。(輸入車にも使用可)
特長　●センターボルトをねじ込むだけの簡単な操作で、かしめ作業が可能です。
●ラチェットハンドル等が使えるので、軽い力で素早く作業ができます。(六角二面幅14mm)
●センターボルトはツバ付きで、めがねレンチ使用時でも、レンチがずれません。
●ハンドルは手が滑りにくい樹脂グリップ採用。
●かしめ部が盛り上がらないクロウ形状を採用。
※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

補給部品

No.	品名	小売参考価格
AS405-C2	クロウセット	¥ 9,800

ブーツバンドのかしめ



注意　・使用前に必ず「取扱説明書」等をよくお読みください。

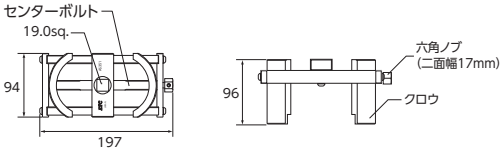
品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

(マークの例: 9.5sq. インチ POWERFIT 入数36 36ピン リベア 六角 クロス)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

ホーシングナットレンチ（六角・八角ナット用） D.PAT.

19.0sq.

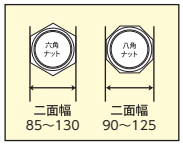


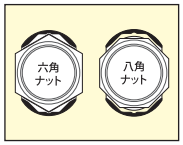
ADJ.HOUSING NUT WRENCH

No. AS351	▼kg 4	1	小売参考価格 ￥60,300
ホーシングナットレンチ（六角・八角ナット用）			
メタルケース（W245×D140×H110）			

用途　●大型車のリアホーシングナットの締緩作業。
適用　●大型車（4t 以上）に使用されているリアホーシングナット。
　　六角：二面幅　85mm ～130mm
　　八角：二面幅　90mm ～125mm
特長　●六角・八角ナットに1台で対応できる特殊クロウ形状です。
　　●クロウがナットの面をがっちり保持する特殊形状です。
　　●二面幅17mmのめがねレンチや駆動工具で六角ノブを回すだけです。

AS351使用例

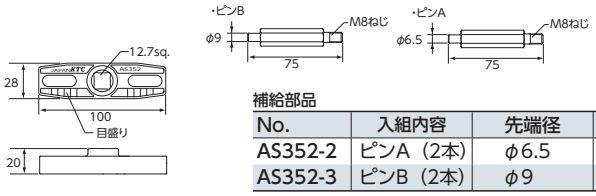




※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

ホーシングナットレンチ（丸ナット用）

12.7sq.



補給部品

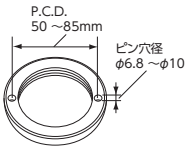
No.	入組内容	先端径	小売参考価格
AS352-2	ピンA（2本）	φ6.5	￥ 2,710
AS352-3	ピンB（2本）	φ9	￥ 2,710

ADJ.HOUSING NUT WRENCH

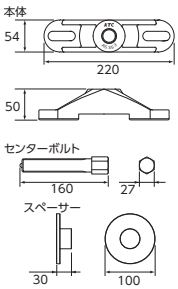
No. AS352	▼g 450	1	小売参考価格 ￥10,300
ホーシングナットレンチ（丸ナット用）本体		1コ	
ピンA（ピン穴径φ6.8～9用）		2本	
ピンB（ピン穴径φ9.1～10用）		2本	
蝶ナット		2コ	

用途　●リアホーシングナットの締緩作業。
適用　●小型車（2tクラス）に使用されているリアホーシングナット。
特長　●ピンをスライドさせて適切なピッチに合わせることで幅広い車種に対応できます。
　　●本体に目盛表示があるのでセンター出しが簡単です。

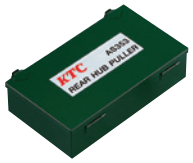
AS352使用例



大型車用リアハブプラー



AS353使用例



補給部品

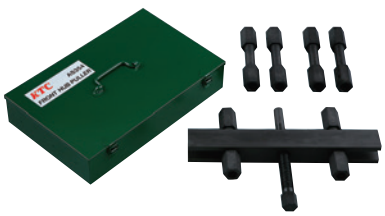
No.	先端径	小売参考価格
AS353-2	センターボルト	￥ 6,650
AS353-3	スペーサー	￥ 7,210

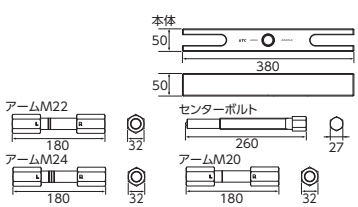
ADJ.REAR HUB PULLER

No. AS353	▼kg 3.5	1	小売参考価格 ￥43,800
大型車用リアハブプラー 本体		1コ	
センターボルト		1本	
スペーサー		1コ	
メタルケース（W245×D140×H60）			

用途　●大型車のリアホイールハブの抜き取り作業。
適用　●大型車（4t以上）に使用されているリアホイールハブで下記条件を満たすもの。
　　・8 、10穴（アクスルシャフト取付ボルト数）
　　・P.C.D　140mm ～188mm
　　・アクスルシャフト取付ボルトのサイズ　M12 ～M16
特長　●車輌のアクスルシャフト取付ボルトを使用するのでアルミホイールなどに傷をつけません。
　　●めがねレンチまたはソケット（二面幅27mm）+駆動工具を使用して締めこむだけの簡単作業です。

大型車用フロントハブプラー





AS354使用例

補給部品

No.	先端径	小売参考価格
AS354-2	センターボルト（1本）	￥ 7,850
AS354-3	アームM20（2本）	￥ 14,400

補給部品

No.	先端径	小売参考価格
AS354-4	アームM22（2本）	￥ 15,000
AS354-5	アームM24（2本）	￥ 15,500

ADJ.FRONT HUB PULLER

No. AS354	▼kg 12	1			小売参考価格 ￥74,100
大型車用フロントハブプラー 本体	1コ	アーム	M20	2本	
センターボルト	1本	アーム	M22	2本	
		アーム	M24	2本	
メタルケース（W380×D240×H75）					

用途　●大型車のフロントホイールハブの抜き取り作業。
適用　●大型車（4t以上）に使用されているフロントホイールハブで下記条件を満たすもの。
　　・6、8、10 穴（6、8穴：JIS方式　10穴：ISO方式）ホイール
　　・P.C.D　222.25mm ～335mm
　　・ハブボルトのサイズ　M20x1.5, M22x1.5, M24x1.5
特長　●ハブボルトに取り付けて抜き取るのでアルミホイールなどに傷をつけません。
　　●アーム本体にL 、R 刻印表示があるので左右の識別が簡単です。
　　●ハブボルトサイズはM20, M22, M24 。ラインの本数で識別できます。
　　（M20：1本、M22：2本、M24：3本）

GREASE EXCHANGER HIGHLOAD

グリースチャージャーハイロード

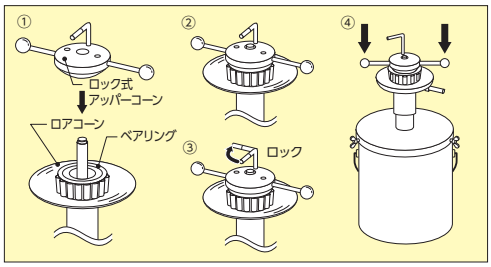
No.	適用缶	適用ベアリング	▼kg	箱	小売参考価格
GZR18	16kg丸缶用	内径φ15～100	9	1	¥ 120,000

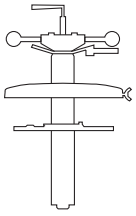
修理対象品

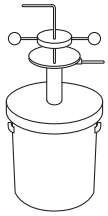
用途　●大型自動車の重荷重ベアリングのグリースチャージ。
●各種自動車の点検、整備時のハブベアリングへのグリースチャージ。

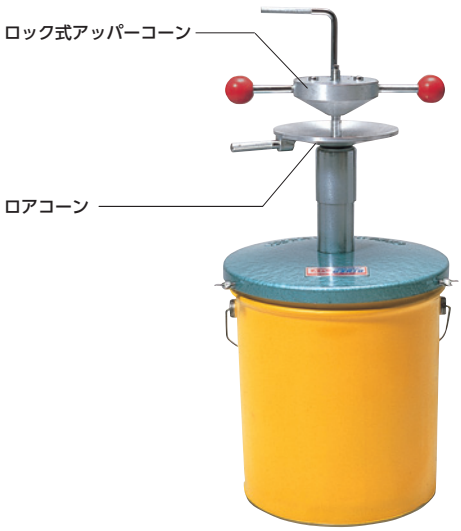
特長　●ベアリングロック機構の採用。
ベアリングをアッパー・ロアコーンでロック(固定)するためコーンとベアリングの隙間からグリースが出るのを防ぎます。そのためハンドルへかけた力は全てグリースチャージ(圧力)に変わります。
ベアリングのロックはワンタッチでできます。
●幅広い適用範囲。
自動車(軽自動車から大型車まで)や建設機械などの幅広いサイズのベアリングに適用します。
●取扱いは簡単、手が汚れず作業効率もアップ。
熟練を必要とせずグリース交換がワンタッチでできます。
グリースで手が汚れないので、すぐに次の作業に移れます。
●ムダなく使ってグリースを節約。
必要最少限のグリース注入ですみ、缶内のグリースを底まで使いきれ、手作業に比べて消費量を節減できます。
●故障の少ないシンプルな機構。
機構がシンプルであるため、故障が少なく、耐久性に優れています。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。




本体形状


本体組付状態



※当社製「グリースチャージャー(GZ18)」に比べて、より粘度の高いグリースに対応できます。

GREASE EXCHANGER

グリースチャージャー

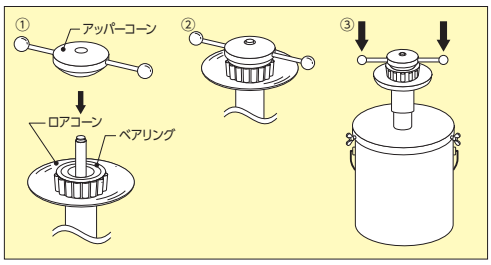
No.	適用缶	適用ベアリング	▼kg	箱	小売参考価格
GZ18	16kg丸缶用	内径φ15～100	8	1	¥ 93,100

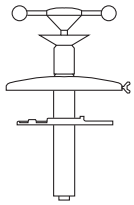
修理対象品

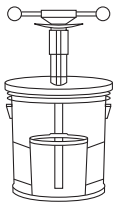
用途　●各種自動車の点検、整備時のハブベアリングへのグリースチャージ。

特長　●作業時間を約1/7に短縮できます。(当社実験比)
●幅広い適用範囲で使用できます。
●手が汚れず作業効率もアップします。
●グリース缶内のグリースは最後まで吸上げることができるのでムダなく使え、グリースの節約にもなります。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。




本体形状


本体組付状態

使用状態

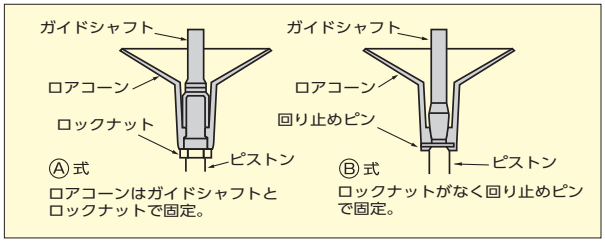
GREASE EXCHANGER HIGHLOAD ASSY.

グリースチャージャー ハイロードアセンブリ

No. GZR182	▼kg 2.2	箱 1	小売参考価格 ¥42,600
ロック式アッパーコーン	適用ベアリング	内径φ15～100	
ロアコーン			
ハンドル			
回り止めハンドル			
ガイドシャフト			

●グリースチャージャー(GZ18)をハイロードとして使えるよう取替部分のみアセンブリ。このアセンブリが装着できるのはⒶ式のみでロアコーン下のジャバラを押し下げロックナットの有無を確かめることで適応の可否を判定できます。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。



品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

(マークの例: 9.5sq. インチ POWERFIT 差込36 36ギア リベア 六角 クロス)

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。

エアグリースフィーダー

修理対象品

AIR GREASE FEEDER

No. AVG35	▼kg 30	小売参考価格 ￥496,000
ポンプ型式	エアー駆動型プランジャポンプ	
サイズ	460×360×1,190	
吐出量	500g/min・ノズル側(No.3グリース・28℃無負荷時)	
吐出圧力	7～8MPa（70～80kgf / cm²）	
入力エア圧	0.6～0.97MPa（6～9.7kgf / cm²）	
使用グリース	No.0～No.3	
使用缶	16kgペール缶	
使用環境温度	0～40℃	

適応ベアリング

コーン側	内径15～100mm
ホース側	ノズルアダプタ 内径45～90mm （ベアリングピッチ15～21mm 4t～10tフロント・リヤテーパーローラーベアリング相当）

用途　●中型車～大型車(4～10t)のテーパーローラベアリング等のグリース交換時、補給時のグリース注入。

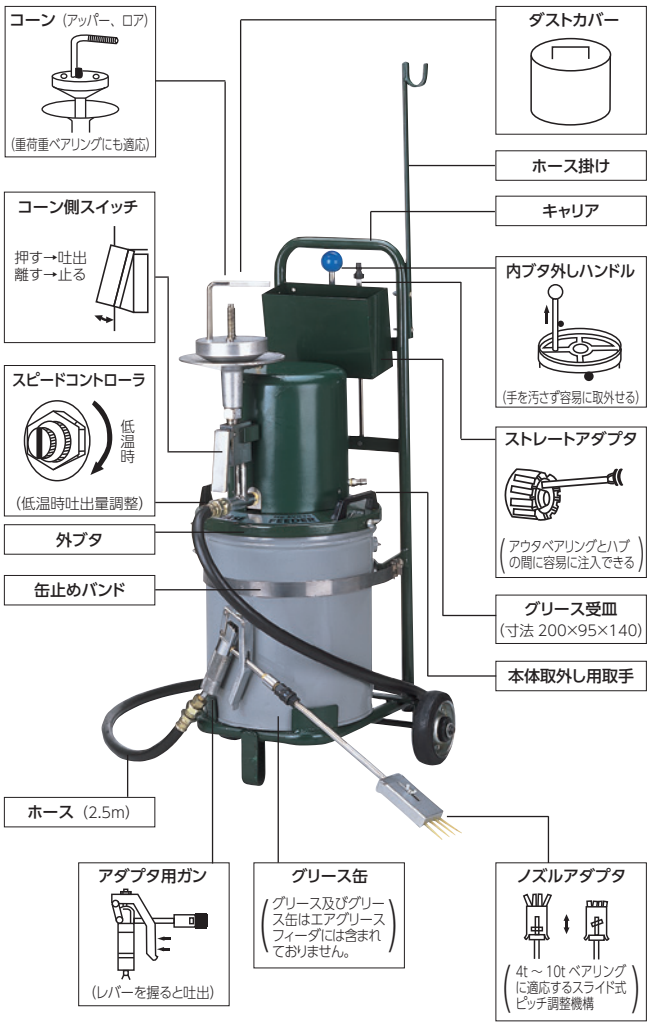
適用　●適用ベアリングは、コーン側：内径15～100mm　ホース側：内径45～90mmベアリングピッチ15～21mm

特長　●ベアリングを取り外さずに、ノズルアダプタにより、古いグリースを押し出し新しいグリースを注入します。
●取り外したベアリングにも、コーン部へのセットによりグリース注入が出来ます。
●−10℃程度でも、ピストンのスピードコントローラの操作によりグリース注入が可能です。
●エアフィルターは自動排出式です。
●エアレギュレータ内蔵により適正なエア圧力の供給が出来ます。
●操作・セッティングが簡単に行えるので作業時間の短縮が図れます。
●キャリアにはグリース缶の倒れ、ズレ防止のために缶止バンド・缶止板が装備されています。

※補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。
※ホース、アダプタ用ガン、ノズル、キャリアは修理対象外です。
※スピードコントローラが本体上部についているタイプ(旧型)は修理対象外です。

注意
・エアーホースを取り外した後でも残圧がある間コーンスイッチ、ガンスイッチを操作するとグリースが飛散することがあります。
・本機を凍結させないよう保管してください。
・入力エアは清浄なものを使用してください。湿気の多いエアは故障の原因となります。

各部名称及び用途

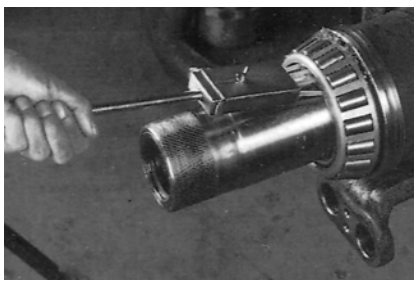


ロック式アッパーコーン

内ブタ

補給部品

No.	部品名	員数	小売参考価格
AVG35-2	ロック式アッパーコーン	1	￥ 25,300
AVG35-4	内ブタ	1	￥ 27,400
AVG35-6	ストレートアダプター	1	￥ 8,730
AVG35-7	ノズル・アダプターセット	1（ノズル4本）	￥ 35,000
AVG35-7-7	ノズル（4本セット）	1	￥ 5,810



品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は P.4～5をご参照ください。
めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。
このマークのついている製品は在庫を確認の上ご発注ください。

（マークの例：9.5sq. インチ POWERFIT 36 リベア 六角 クロス）

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。